

# VIBRA STRIKE I

Das Original unter den Vibrations- Balken

Der 4-Takt Honda Motor GX 35 mit fein abgestimmten Rotationsteilen für eine extra lange Lebensdauer

Der verstellbare Handgriff für einfaches Anheben und manövrieren des Vibra Strike I

Ein Gummigriff am Gashebel bietet zusätzlichen Komfort für den Benutzer

Megaflex Kabel Gehäuse und vier 1-1/2 " (40 Durometer) SBR Buchsen für die Schwingungsdämpfung

Der Gashebel für finger-spitzengenaue Einstellung der Schwinggeschwindigkeit

Der herunter klappbare Ständer hält den Motor von Beton und Boden fern, wenn er nicht benutzt wird.

Der Vibrator hat einen genau eingepassten DOM Stahlzylinder- Einsatz, als Gehäuse für Lager und Welle. Für eine längere Lebensdauer unter extremen Einsatzbedingungen

Der Vibrobalken ist auswechselbar Längen sind verfügbar von 122 bis 422 cm

Mit dem einstellbaren Vibratorkopf kann der Benutzer die Stärke der Vibration variieren für die jeweilige Betonkonsistenz

## Spezifikationen

Gewicht	15 kg Einsatzgewicht mit 1.80m Vibrationsbalken
Motor:	Honda/GX35, 35cc, 4-Takt, 1,5 PS-Benzinmotor
Rahmen	Magnesiumguss
Ständer	Magnesiumguss
Halterung und Haltegriff	Magnesiumguss
Exzenter	12L14 Stahl
Schwingkopf	mit Stahl ausgekleideter Magnesiumguss

Rufen Sie uns an  
B. Bürgler AG  
Wäldli 1, 6434 Illgau  
Generalimporteur  
**+41 41 830 14 74**  
Oder besuchen Sie  
uns im Internet  
[www.vibrastrike.ch](http://www.vibrastrike.ch)